

BiTcharger EVC H07BZ5-F 62893 IEC 123



Bezhalogenowe kable do ładowania pojazdów elektrycznych



zastosowanie zewnętrzne zastosowanie wewnętrzne wysoka giętkość bezhalogenowe EN 60754 niska emisja dymów odporność chemiczna odporność UV olejoodporny EN 60811-404 EN 60332-1-2 IEC 62893-3 EN 50620

Dane techniczne:

Temperatura pracy:

instalacja na stałe: -40°C do 80°C
instalacje ruchome: -40°C do 80°C

Min. promień giętkości:

ułożenie na stałe: 4 x D
połączenia ruchome: 6,5 x D

Max. temperatura żyły zasilającej podczas pracy: 90°C

Max. temperatura żyły zasilającej podczas zwarcia: +250°C (max. 5 sekund)

Napięcie pracy: 450/750V

Budowa:

Żyły zasilające:

Żyły: żyły miedziane wielodrutowe klasy 5 (wg PN-EN 60228, EN60228, IEC 60228)

Izolacja: elastomer, typ EVI-2

Oznaczenie żyty: kolory wg. HD 308 S - żółto-zielona, niebieska, brązowa; żółto-zielona, niebieska, brązowa, czarna, szara

Żyła sterownicza:

Żyła: żyły miedziane wielodrutowe klasy 5 (wg PN-EN 60228, EN60228, IEC 60228)

Izolacja: elastomer, typ EVI-1

Oznaczenie żyty: 1 x czerwona; 2 x czerwona, biała; 3 x czerwona, biała, fioletowa

Powłoka zewnętrzna: PUR, typ EVM-1

Kolor powłoki: czarny (istnieje możliwość wyprodukowania kabla w innym kolorze)

Zastosowanie:

Kable H07BZ5-F przeznaczone są do ładowania samochodów elektrycznych na odcinku ładowarka-złącze auta. Kable wykonane są z lekkiego, elastycznego i wytrzymałego tworzywa, co korzystnie wpływa na funkcjonalność użytkownika. H07BZ5-F wyróżniają się odpornością na UV oraz warunki atmosferyczne, a także na oleje (EN 60811-404), zasady i środki chemiczne. Kable są w pełni bezhalogenowe oraz nierozprzestrzeniające płomienia (wg PN-EN 60332-1-2, EN 60332-1-2, IEC 60332-1-2).

Certyfikat:

Kable zgodne z normami EN 50620:2017-07 +A1:2019-11 oraz IEC 62893-3:2017



| Nr kat. | n x mm ² | Średnica [mm] | Waga kabla [kg/km] |
|---------|---------------------|---------------|--------------------|
| CH0030 | 3G2,5+1x0,5 | 10,1 | 150 |
| CH0031 | 3G4+1x0,5 | 11,3 | 210 |
| CH0032 | 3G6,0+1x0,5 | 12,6 | 282 |
| CH0033 | 3G10+1x0,5 | 15,8 | 457 |
| CH0034 | 3G2,5+2x0,5 | 10,1 | 156 |
| CH0035 | 3G4+2x0,5 | 11,3 | 216 |
| CH0036 | 3G6,0+2x0,5 | 12,6 | 289 |
| CH0037 | 3G10+2x0,5 | 15,8 | 464 |
| CH0038 | 3G2,5+3x0,5 | 10,1 | 163 |
| CH0039 | 3G4+3x0,5 | 11,3 | 223 |
| CH0040 | 3G6,0+3x0,5 | 12,6 | 295 |
| CH0041 | 3G10+3x0,5 | 15,8 | 470 |
| CH0042 | 3G4+1x1,0 | 11,3 | 216 |
| CH0043 | 3G6,0+1x1,0 | 12,6 | 288 |
| CH0044 | 3G10+1x1,0 | 15,8 | 463 |

BiTcharger EVC H07BZ5-F 62893 IEC 123

Bezhalogenowe kable do ładowania pojazdów elektrycznych

| Nr kat. | n x mm ² | Średnica [mm] | Waga kabla [kg/km] |
|---------|---------------------|---------------|--------------------|
| CH0045 | 3G4+2x1,0 | 11,3 | 229 |
| CH0046 | 3G6,0+2x1,0 | 12,6 | 302 |
| CH0047 | 3G10+2x1,0 | 15,8 | 477 |
| CH0048 | 3G4+3x1,0 | 11,3 | 242 |
| CH0049 | 3G6,0+3x1,0 | 12,6 | 315 |
| CH0050 | 3G10+3x1,0 | 15,8 | 490 |
| CH0051 | 5G2,5+1x0,5 | 12,8 | 229 |
| CH0052 | 5G4+1x0,5 | 14,4 | 331 |
| CH0053 | 5G6,0+1x0,5 | 16,0 | 443 |
| CH0054 | 5G10+1x0,5 | 19,2 | 691 |
| CH0055 | 5G2,5+2x0,5 | 12,8 | 236 |
| CH0056 | 5G4+2x0,5 | 14,4 | 337 |
| CH0057 | 5G6,0+2x0,5 | 16,0 | 449 |
| CH0058 | 5G10+2x0,5 | 19,2 | 697 |
| CH0059 | 5G2,5+3x0,5 | 12,8 | 242 |
| CH0060 | 5G4+3x0,5 | 14,4 | 344 |
| CH0061 | 5G6,0+3x0,5 | 16,0 | 456 |
| CH0062 | 5G10+3x0,5 | 19,2 | 704 |
| CH0063 | 5G6,0+1x1,0 | 16,0 | 449 |
| CH0064 | 5G10+1x1,0 | 19,2 | 697 |
| CH0065 | 5G6,0+2x1,0 | 16,0 | 462 |
| CH0066 | 5G10+2x1,0 | 19,2 | 710 |
| CH0067 | 5G6,0+3x1,0 | 16,0 | 475 |
| CH0068 | 5G10+3x1,0 | 19,2 | 723 |

